

RÉPARATION COMPOSITE POUR RENFORCEMENT DE STRUCTURE



HL □ □ □ □ O

Toutes formes de structure



Toutes tailles de structure



Toutes conditions climatiques



Tous les environnements



Toutes industries

REINFORCEKIT® BEAM

Analyse
par
Eléments
Finis



STRUCTURAL

ENROULEMENT COMPOSITE

RÉPARATION LONGUE DURÉE

FIBRE DE KEVLAR

ANTI-CORROSION

RÉSINE EPOXY



INSERT MÉTALLIQUE

SOLUTIONS DE RÉPARATION INNOVANTES POUR VOS INSTALLATIONS

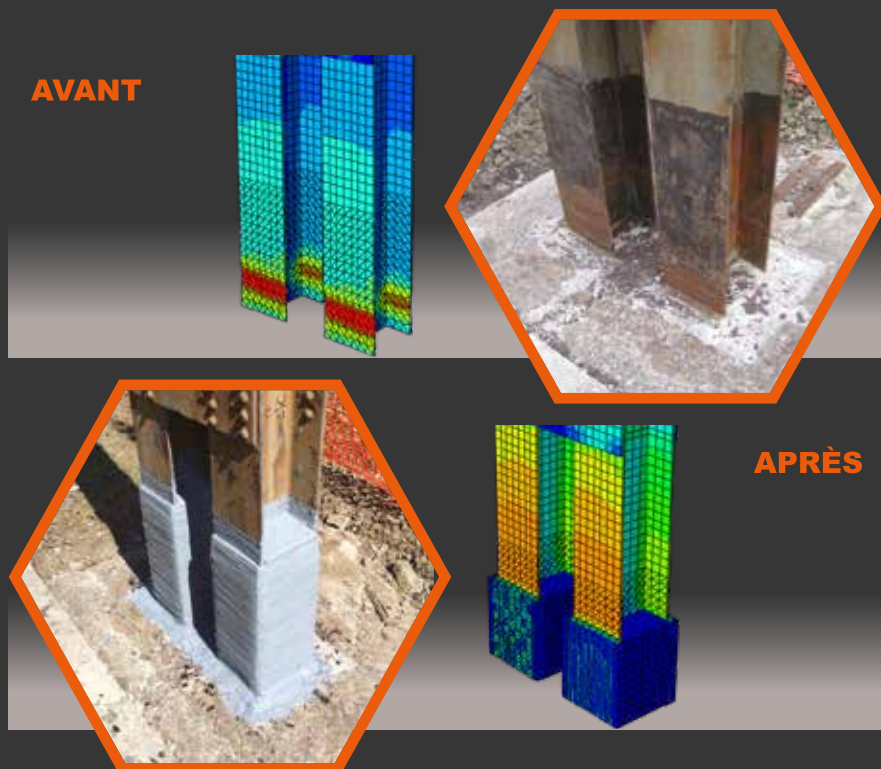
REINFORCEKit® BEAM est un système de réparation haute performance qui permet de rénover toutes sortes de structures corrodées et ainsi restaurer leur intégrité, les rendant même plus résistantes que celles d'origine.

Il s'adapte à tous les types de structures (poteaux, piliers, ponts ...), peu importe leur taille.

Cette technologie est une combinaison d'inserts métalliques et d'enroulement composite en fibre de Kevlar® imprégnée de résine époxy bi-composant.

REINFORCEKit® BEAM est un concept breveté co-développé avec la SNCF et initialement conçu pour renforcer les supports caténaires dans l'industrie ferroviaire.

CONCEPT DU REINFORCEKit® BEAM



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGE DU REINFORCEKit® BEAM

- Solution de réparation pour structures corrodées
- Protection anti-UV et anti-choc
- Toutes formes et tailles de structure
- Réalisé sur mesure pour votre structure (Analyse par Eléments Finis)
- Réparation longue durée (20 ans minimum)
- Produit haute performance certifié (nombreux tests mécaniques et de décohésion réalisés)
- Solution économique (remplacement de la structure évité)
- Installation par applicateurs formés et certifiés



Plus de 1000 supports caténares déjà réparés avec succès depuis 2010.

INSTALLATION DU REINFORCEKit® BEAM



1
Préparation de surface
Sa2½ / St3 et
rugosité Rz > 60 µm



2
Préparation
des inserts métalliques



3
Installation
des inserts métalliques



4
Enroulement Kevlar® et
résine époxy



5
Protection anti-UV
et anti-choc

DOC MKT 024 - B - FR - LC - 09/2021

